

北京市郊铁路城市副中心线开通 北京站到通州仅28分钟



城市副中心线北京西至通州方向

车次	车站				总运行时间
	北京西站	北京站	北京东站	通州站	
S101	--	7:10开	7:19到7:24开	7:38到	28分钟
S103	7:11开	7:26到7:31开	7:40到7:45开	7:59到	48分钟
S105	7:42开	7:57到8:02开	8:11到8:16开	8:30到	48分钟
S107	18:01开	18:16到18:21开	18:30到18:35开	18:49到	48分钟

城市副中心线通州至北京西方向

车次	车站				总运行时间
	通州站	北京东站	北京站	北京西站	
S102	7:13开	7:26到7:31开	7:41到7:46开	8:01到	48分钟
S104	18:30开	18:44到18:49开	18:59到19:04开	19:19到	48分钟
S106	19:00开	19:13到19:18开	19:28到	--	28分钟
S108	19:30开	19:43到19:48开	19:58到20:03开	20:18到	48分钟



12月31日，北京市郊铁路城市副中心线、怀柔-密云线正式开通运营。杜燕摄

北京市郊铁路城市副中心线开通运营 北京站到通州仅需28分钟

中新网北京12月31日电 (记者 杜燕)今天，北京市郊铁路城市副中心线、怀柔-密云线正式开通运营。其中，城市副中心线先期开通运营北京西、北京、北京东和通州4站，全程运行时间约48分钟，北京站至通州站运行时间约28分钟。



12月31日，北京市郊铁路城市副中心线、怀柔-密云线正式开通运营。图为“火车迷”体验北京市郊铁路城市副中心线。韩海丹 摄

城市副中心线开通4站

北京市郊铁路城市副中心线西起石景山衙门口站(需新建)，东至通州站，全长38.8公里，共设衙门口、北京西、北京、北京东、通州5座车站。今年年底先期开通运营北京西、北京、北京东和通州4站，全程运行时间约48分钟，北京站至通州站运行时间约28分钟。

城市副中心线每日开行北京西(北京)站至通州站市郊列车4对，其中早间开行北京西(北京)站至通州站3列、通州站至北京西站1列；晚间开行通州站至北京西(北京)站3列、北京西站至通州站1列。运行时刻表如下：

目前，北京西站、北京站周边地面公交及轨道交通网络比较完善，均可以满足市郊铁路乘客换乘需求。北京东站周边先期建设临时道路和公交设施，新开或调整部分公交线路，满足北京东站乘客换乘需求，今后将结合该区域整体规划建设，提供更多、更便捷的换乘选择，公交集团将及时发布接驳线路信息。通州站将根据城市副中心线客流情况，适时调整周边路网地面公交线网，满足市郊铁路乘客换乘需求。

怀柔-密云线全程运行时间最短82分钟

北京市郊铁路怀柔-密云线起自昌平区黄土店站，经怀柔北站至密云区古北口站，全长135.6公里，共设黄土店、昌平北、范各庄、怀柔北、黑山寺、古北口6座车站。今年年底先期开通运营黄土店、昌平北和怀柔北3站，全程运行时间最短82分钟。

怀柔-密云线每日开行黄土店站至怀柔北站市郊列车2列，开行怀柔北站至黄土店站市郊列车2列。

待古北口、黑山寺、范各庄站房及配套设施建设完成后，适时开通黄土店站至古北口站市郊列车，总运行时间也将进一步压缩，具体开行方案及运行时刻另行公布。



12月31日，北京市郊铁路城市副中心线、怀柔-密云线正式开通运营。图为乘客在北京市郊铁路城市副中心线“京通号”上拍照。韩海丹 摄

逐步提升市郊铁路吸引力

今天，记者从北京市交通委获悉，市郊铁路城市副中心线和怀柔-密云线先期均是部分路段开通运营，需要有一定时期的客流培养期，同时，部分车站站务设施和乘客服务设施将继续改造，城市交通接驳功能也将逐步完善，市郊铁路的吸引力将得到逐步提升。

据悉，北京市郊铁路城市副中心线和怀柔-密云线已被列入国家市郊铁路第一批示范项目，将在示范内容、实施方案、工作安排等方面进行差别化探索，形成可复制、可推广的经验。

事情的起因，就是南京市正在进行的“小升初跨区借读生回户籍所在区教育局登记报名”这个事儿。

在公众看来，这些陷入技术依赖的所谓“改革”，只是小修小补，空有改革“花架子”，却无动筋骨的决心，它离预期也差之甚远。

当前文章：<http://www.ammai.cn/article/c71cdh.pdf>

发布时间：2018-01-23 07:51:35

[史密斯夫妇](#) [智慧树](#) [快乐星猫](#) [名人励志演讲稿](#) [美高梅娱乐](#) [电磁铁](#) [东莞办公室装修](#)
[英皇在线娱乐](#) [电磁铁](#) [都市励志电视剧排行榜前十名](#)